

Estratto Ordinanza concernente le multe disciplinary (OMD)

del 4 marzo 1996 (Stato 1° maggio 2014)

Versione integrale: <http://www.admin.ch/ch/i/rs/7/741.031.it.pdf>

(...)

3. Conducenti di veicoli a motore; norme per i veicoli in movimento

300. 1. Superare i pesi massimi autorizzati, dopo la detrazione del margine di incertezza dovuto alla misura e agli apparecchi definito dall'USTRA (art. 9 cpv. 1 e 30 cpv. 2 LCStr, art. 67 cpv. 1 e 3 ONC)
- a. di non oltre 100 kg 100 Sfr.
 - b. di oltre 100 kg ma di non oltre il 5 per cento per veicoli e combinazioni di veicoli con peso totale o peso totale del convoglio non superiore a 3500 kg 200 Sfr.
 - c. di oltre 100 kg ma di non oltre il 5 per cento, comunque di non oltre 1000 kg, per veicoli e combinazioni di veicoli con peso totale o peso totale del convoglio superiore a 3500 kg 250 Sfr.
2. Superare i carichi massimi per asse autorizzati, dopo la detrazione del margine di incertezza dovuto alla misura e agli apparecchi definito dall'USTRA, quando il peso autorizzato del veicolo o della combinazione di veicoli non è rispettato (art. 9 cpv. 2 e 30 cpv. 2 LCStr, art. 67 cpv. 2 e 3 ONC)
- a. di non oltre 100 kg 100 Sfr.
 - b. di oltre 100 kg ma di non oltre il 2 per cento per veicoli con peso totale superiore a 3500 kg 250 Sfr.
3. Superare i carichi massimi per asse autorizzati, dopo la detrazione del margine di incertezza dovuto alla misura e agli apparecchi definito dall'USTRA, quando il peso autorizzato del veicolo e della combinazione di veicoli è rispettato (art. 9 cpv. 2 e 30 cpv. 2 LCStr, art. 67 cpv. 2 e 3 ONC)
- a. di oltre il 2 per cento ma di non oltre il 5 per cento 40 Sfr.
 - b. di oltre il 5 per cento 100 Sfr.

(...)